

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน  
ของสถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน และได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน แยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

**1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน**

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเสนอให้ หรือเรียกรับสินบน เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี รถบรรทุกที่น้ำหนักเกิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำชับการปฏิบัติงานให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงตั้งจุดตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกบนเส้นทางหลวงที่รับผิดชอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าสถานีฯ หรือหัวหน้าหน่วยบริการฯ กำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้ จนท. ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกในพื้นที่ และรายงานผลการปฏิบัติ</li> </ul>	<p>มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ผลการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต.ค.67 จำนวน 3 คัน</li> <li>- พ.ย.67 จำนวน 3 คัน</li> <li>- ธ.ค.67 จำนวน 2 คัน</li> <li>- ม.ค.68 จำนวน 1 คัน</li> <li>- ก.พ.68 จำนวน 1 คัน</li> <li>- มี.ค.68 จำนวน 1 คัน</li> </ul>



## 2. สายทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
<p>มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมให้ความรู้และกำชับการปฏิบัติงานให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ติดตั้งกล้อง <b>Body Camera</b> เพื่อบันทึกภาพและเสียงระหว่างปฏิบัติหน้าที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชุมชี้แจง เน้นย้ำ ทำความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนอย่างสม่ำเสมอ สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต</li> <li>- หัวหน้าสถานีฯ หรือหัวหน้าหน่วยบริการฯ กำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้ จนท. ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่ที่มีความตระหนักรู้ มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง</li> <li>- ลดการใช้ดุลพินิจที่ผิดพลาดหรือเอื้อประโยชน์ให้กับผู้กระทำผิด ลดปัญหาการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง</li> <li>- เมื่อประชาชนเห็นว่ามียกกล้อง <b>Body Camera</b> และมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา ก็จะทำให้ความร่วมมือมากขึ้น</li> <li>- ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้หน่วยงาน</li> </ul>

